

L'hôtel Castelbrac a, maintenant, son navire amiral

Le *Fou de Bassan* a été mis à l'eau vendredi. Ses missions ? Aller chercher les clients du 5 étoiles arrivant en gare de Saint-Malo et leur faire découvrir la baie. Il pourra aussi être loué à des entreprises pour des sorties.

Reportage

Ce n'était certes pas la foule comme lors d'une mise à l'eau de bateau aux Fêtes maritimes de Brest ou de Douarnenez. Mais l'arrivée du *Fou de Bassan*, vendredi après-midi au port, en convoi exceptionnel, n'est pas passée inaperçue.

Elle a attiré pas mal de regards de marins et de passants intéressés. Malgré la pluie fine tombant dru. Il est vrai que l'opération sortait de l'ordinaire (30 m de flèche pour la grue) et qu'un tel joli navire ne court pas vraiment les rivages bretons.

Gujan-Mestras

Cette embarcation, fabriquée sur mesure, est la propriété de Yann Bucaille et du nouvel hôtel cinq étoiles Castelbrac, avenue George-V.

Ce véritable bijou arrive tout droit du chantier naval Dubourdieu, à Gujan-Mestras, en Gironde, labellisé entreprise du patrimoine vivant.

Cette PME de dix salariés existe depuis maintenant 215 ans. C'est la plus ancienne société encore en activité dans son secteur de prédilection : la construction, l'entretien et la rénovation de bateaux.

Depuis quinze années, elle est dirigée par Emmanuel et Béatrice Martin, la quarantaine chacun.

Douze exemplaires

Le *Fou de Bassan* ressemble aux célèbres Riva de Monaco ou encore aux Vaporetto de Venise. Mais il s'agit d'un « Picnic sport », exclusivement conçu chez Dubourdieu.

Il n'en existe, aujourd'hui, que douze exemplaires dans le monde, essentiellement en France – sur la Côte d'Azur – et en Suisse. C'est le tout premier dans l'Ouest.

« Nous n'en fabriquons que six par an, explique Béatrice Martin. C'est un marché de niche. » Le navire mesure 13 m de long pour un peu plus de 3 m de large. Il pèse 9 tonnes environ. Neuf mois de travail à la main (3 500 heures) ont été nécessaires pour le construire.

Le bateau est tout en bois (acajou, surtout) et époxy. Il est confortable et fonctionnel, avec chauffage électrique, eau chaude, toilettes, réfrigé-



Ce véritable bijou arrive tout droit du chantier naval Dubourdieu, à Gujan-Mestras en Gironde. Il mesure 13 m de long pour un peu plus de 3 m de large. Il pèse 9 tonnes environ.

rateur, machine à café...

Modulaire, il peut se transformer en une vaste zone de repas ou, alors, en un immense bain de soleil. Il peut embarquer une douzaine de personnes.

Très rapide, il est équipé de deux moteurs de 300 chevaux. « Sa carène en « V » lui assure une grande stabilité et un confort de navigation assez exceptionnels », certifie Béa-

trice Martin.

« Plus beau site marin »

À Dinard, ce *Fou de Bassan* est piloté par Nicolas Rongiéras, ancien matelot de la compagnie Corsaire, aujourd'hui salarié de Castelbrac.

Sa mission ? Aller chercher par la mer les clients du cinq étoiles arrivant en train à Saint-Malo. Ou encore organiser des sorties en mer pour ces

vacanciers, afin de leur faire découvrir la Côte d'Émeraude, les îles. « Le plus beau site marin d'Europe », insiste Yann Bucaille.

Le navire pourra aussi être proposé à la location, à différentes entreprises désireuses d'organiser des sorties en mer ou des soirées à bord.

Yves-Marie ROBIN.